

The background of the page features a low-angle, upward-looking photograph of a construction site. A thick, dark metal chain runs diagonally across the upper portion of the frame. To the left, a red lattice crane is partially visible against a bright, overcast sky. The overall scene conveys a sense of industrial activity and heavy construction.

Assicurazione trasporti

Polizza Project Cargo
e Ritardo nell'Avvio (DSU)

CHUBB®

Indice

<u>Che cos'è un Project Cargo?</u>	03
<u>Rischi e conseguenze potenziali</u>	04
<u>I vantaggi di collaborare con Chubb</u>	05
<u>Panoramica del prodotto</u>	06
<u>Copertura assicurativa Project Cargo e Ritardo nell'Avvio (DSU)</u>	06
<u>Contatti</u>	07
<u>A proposito di Chubb</u>	08

Che cos'è un Project Cargo?



In sostanza, un Project Cargo consiste in una spedizione o una serie di spedizioni di valore concordato nel corso di un determinato periodo di tempo, finalizzate alla realizzazione di un progetto. Di solito, presenta un numero di Elementi Critici con tempi lunghi di riparazione/sostituzione. I “Critical Items” sono componenti del Project Cargo che, se persi o danneggiati durante il transito, non possono essere riparati, rigenerati, sostituiti, rispediti, installati, testati e messi in servizio in tempi utili per arrivare al sito del progetto e garantire l’avvio commerciale programmato dell’impianto. In progetti grandi, complessi e di alto valore, ci sono solitamente diversi Elementi Critici.

L’identificazione accurata degli Elementi Critici svolge un ruolo importante nella gestione dei rischi associati al trasporto di questi componenti. Gli Elementi Critici vengono tipicamente identificati in base a uno o più dei seguenti criteri, tenendo conto delle considerazioni sui tempi di sostituzione e di consegna degli stessi:

- hanno un valore elevato
- sono grandi, pesanti o di dimensioni fuori standard
- richiedono metodi di trasporto speciali e/o
- hanno altri requisiti particolari o necessitano di movimentazioni eccezionali

Poiché questi Elementi Critici richiedono un’attenzione dettagliata e specifica durante il trasporto, è necessaria una pianificazione accurata e minuziosa per garantirne un trasporto sicuro e agevole. Le fasi tipiche di trasporto includono solitamente il trasporto dell’Elemento dai locali del produttore al porto di carico, seguito dal rizzaggio, stivaggio e fissaggio a bordo della nave, quindi lo scarico al porto di destinazione e infine la consegna al sito del progetto.

Ci sono occasioni in cui l’Elemento può essere trasbordato in uno o entrambi i porti di carico e di scarico, ad esempio quando un Elemento Critico viene scaricato su una chiatta, per poi essere trasportato a un altro porto più vicino al sito del progetto. È superfluo dire che più è complessa la manipolazione dell’elemento, maggiore è il rischio a cui è esposto, il che a sua volta comporta più fattori da considerare durante la fase di pianificazione.

Alcuni esempi di Elementi Critici includono:

- Impianti energetici: generatori, turbine, trasformatori
- Attrezzature portuali: gru di banchina, gru RTG (rubber-tyred gantry)
- Impianti petrolchimici: reattori, boiler
- Miniere: celle di flottazione, filtri



Rischi e conseguenze potenziali

Ogni tipologia di merce è soggetta a un'ampia gamma di potenziali rischi durante il trasporto. Nel caso dei Project Cargo, e in particolare degli Elementi Critici, quando un rischio si materializza le conseguenze hanno un impatto di gran lunga superiore alla norma.

Alcuni esempi includono:

- **Danni causati da un fissaggio inadeguato**, che portano al movimento del carico
- **Danni subiti dall'Elemento Critico** dovuti all'uso di attrezzature di sollevamento inadeguate
- **Danni causati da un'impostazione impropria del supporto del peso**, che provoca il collasso dell'Elemento Critico sotto il suo stesso peso

Uno degli impatti più evidenti in caso di danni a un Elemento Critico è il potenziale alto costo di riparazione o sostituzione. I costi di riparazione o sostituzione degli Elementi Critici sono spesso molto elevati, potenzialmente nell'ordine di centinaia di migliaia o persino milioni di euro. La perdita finanziaria è solo una delle molte conseguenze evidenti in caso di danni. Potrebbero verificarsi anche ritardi nel progetto, con l'impossibilità di rispettare la data programmata per l'avvio commerciale.

I vantaggi di collaborare con Chubb

Underwriter Marine esperti

Il nostro team di underwriter Marine vanta un'ampia esperienza nel fornire soluzioni su misura per diverse tipologie di progetti e relativi trasporti. Personalizziamo l'assicurazione Project Cargo per un ampio spettro di clienti, tra cui proprietari di progetti, entità di Ingegneria, Approvvigionamento e Costruzione (EPC), oltre ai principali appaltatori e ai loro subappaltatori, produttori e fornitori.

Specialisti nella gestione del rischio trasporto

I nostri underwriter sono supportati da un team di Transportation Risk Manager in tutto il mondo, che può fornire servizi di gestione del rischio trasporto a livello globale. Il nostro team di TRM è composto da Capitani esperti, professionisti della logistica, periti di sinistri marittimi e persino specialisti della sicurezza interna.

Spesso i Project Cargo prevedono spedizioni da una nazione all'altra o da un continente all'altro. Avere TRM esperti nelle problematiche legate a regioni specifiche è essenziale per determinare i livelli di rischio da una prospettiva internazionale. Sfruttando la loro esperienza e conoscenza di questi progetti, delle linee di navigazione e trasporto, nonché delle condizioni del paese, i nostri specialisti in gestione del rischio trasporto consigliano i nostri underwriter e li aiutano a personalizzare una copertura adeguata per i nostri clienti.

Man mano che il progetto avanza, i nostri TRM si occuperanno di:

- Coordinare le perizie a livello mondiale
- Approvare la scelta delle navi e di altri mezzi di trasporto
- Dopo avere esaminato i metodi di trasporto, fare eventuali raccomandazioni necessarie per migliorare il profilo di rischio dell'assicurato

Costi di gestione del rischio

Un aspetto importante ma raramente evidenziato dell'assicurazione Project Cargo sono le spese di gestione del rischio. Le spese di gestione del rischio rappresentano il costo delle varie attività di perizia effettuate sul Project Cargo. Le perizie sono cruciali per Chubb nel determinare la capacità (ovvero la massima esposizione della Compagnia) per il rischio Project Cargo.

Chubb si occuperà di nominare periti esperti. I periti condurranno un'analisi completa dell'Elemento Critico da trasportare e, a seconda della natura e delle caratteristiche dello stesso, presenzieranno a tutti o a determinati passaggi del processo di trasporto per garantire che l'Elemento Critico sia trasportato con la dovuta cura e competenza.

L'importanza di un'analisi adeguata della gestione del rischio non può essere sottovalutata ed è cruciale per garantire che vengano adottati tutti i passaggi necessari per proteggere e trasportare l'Elemento Critico nel modo più sicuro possibile. Quanto sopra nel comune interesse del cliente ad avere una accurata gestione dei trasporti.

Di solito, le spese di gestione del rischio vengono stimate in una fase iniziale, solitamente durante la fase di presentazione del rischio. Tuttavia, frequentemente in questa fase i TRM non sono in grado di fornire una stima ragionevolmente accurata delle spese. Informazioni come il numero degli Elementi Critici, i loro dettagli in termini di dimensioni, valore, peso, metodo di spedizione, punto di origine e destinazione finale sono tra le informazioni che andrebbero a determinare le spese di gestione del rischio. Una spesa di gestione del rischio sottostimata può compromettere l'efficacia e gli obiettivi della gestione del rischio (a causa della mancanza di un budget adeguato). Questo può essere dannoso per tutte le parti coinvolte, specialmente per i clienti, poiché potrebbe causare danni all'Elemento

Critico per un'inadeguata protezione durante il trasporto, portando a uno o più degli incidenti descritti nella precedente sezione "Rischi e conseguenze potenziali" di questo documento.

In Chubb, i nostri underwriter Marine e i Transportation Risk Manager collaborano strettamente per accertarsi che siano messi in atto tutti gli sforzi per guidare i nostri clienti nel garantire che le spese di gestione del rischio siano stimate sulla base di informazioni accurate e dettagliate, cosa che alla fine avvantaggia i nostri clienti.

Panoramica del prodotto



Lo scopo di questa panoramica è illustrare agli intermediari le componenti di copertura offerte da Chubb.

Copertura assicurativa Project Cargo e Ritardo nell'Avvio (DSU)

Offriamo una copertura specifica per perdite o danni alle merci avvenuti nel normale corso del transito, in particolare per gli Elementi Critici. La copertura viene estesa ai danni conseguenti ai ritardi nell'avvio dell'impianto che comportano perdite di reddito e profitto e siano diretta conseguenza di rischi coperti durante il transito.

Un Elemento Critico del Project Cargo è definito chiaramente in polizza e la copertura include una Marine Warranty Survey clause che garantisce che un perito nominato e approvato da Chubb partecipi e approvi tutte le fasi del trasporto di tutti gli Elementi Critici nominati.

La copertura di Chubb offre anche ampia protezione per eventi imprevisi, come cumuli sconosciuti e la rimozione dei detriti, nonché garanzie a protezione delle perdite di profitto lordo o costi fissi del debito.

Con il continuo aumento delle esigenze globali in termini di energia, trasporti e infrastrutture industriali, aumentano anche le opportunità per le parti interessate di utilizzare risorse naturali. Se i tuoi clienti operano nel settore della fornitura o del trasporto di macchinari per carichi pesanti per soddisfare tali esigenze, o se investono in energia pulita nei paesi sviluppati, dovrebbero prendere in considerazione questa copertura assicurativa.

L'assicurazione Project Cargo offre protezione per un insieme di spedizioni in un periodo di tempo stabilito, per progetti che includono:

- Impianti energetici, inclusi gas e nucleare
- Energie rinnovabili, inclusi solare, eolico, idroelettrico e biomassa
- Impianti petrolchimici, cartari e di cellulosa, ferrosi e non ferrosi
- Ponti ed edifici

Oggi, la supply chain per un progetto infrastrutturale moderno può coinvolgere numerosi produttori provenienti da diversi paesi, diversi appaltatori e una complessa rete di vie di approvvigionamento che combinano qualsiasi modalità di trasporto: terrestre, marittimo, fluviale, ferroviario, stradale o aereo.

Un programma strutturato di assicurazione Project Cargo fornisce ai clienti la protezione necessaria per soddisfare le esigenze delle parti interessate, tra cui:

- Proprietari e utilizzatori
- Appaltatori gestionali e principali appaltatori
- Appaltatori e subappaltatori
- Produttori e/o fornitori
- Banche e/o istituzioni finanziarie

Contatti

Chubb European Group SE
Rappresentanza Generale per l'Italia
Via Fabio Filzi, 29 - 20124 Milano
Tel. +39 02 27095 1
E-mail info.italy@chubb.com

A proposito di Chubb

Chubb è un leader mondiale nel settore assicurativo.

Presente in 54 paesi, Chubb offre soluzioni assicurative a imprese e individui in ambito Property & Casualty e Accident & Health a diverse tipologie di clienti.

La compagnia si caratterizza per una vasta offerta di prodotti e servizi; una rete di distribuzione molto ampia; un'eccezionale solidità finanziaria; l'operatività a livello globale.

Chubb Limited, la società capogruppo di Chubb, è quotata alla Borsa Valori di New York (NYSE: CB) e fa parte dell'indice S&P 500. Chubb impiega circa 43.000 persone nel mondo.

Chubb European Group SE, Sede legale: La Tour Carpe Diem, 31 Place des Corolles, Esplanade Nord, 92400 Courbevoie, Francia - Capitale sociale €896.176.662 i.v. - Rappresentanza generale per l'Italia: Via Fabio Filzi n. 29 - 20124 Milano - Tel. 02 27095.1 - Fax 02 27095.333 - P.I. e C.F. 04124720964 - R.E.A. n. I728396 - Abilitata ad operare in Italia in regime di stabilimento con numero di iscrizione all'albo IVASS I.00156. L'attività in Italia è regolamentata dall'IVASS, con regimi normativi che potrebbero discostarsi da quelli francesi. Autorizzata con numero di registrazione 450 327 374 RCS Nanterre dall'Autorité de contrôle prudentiel et de résolution (ACPR) 4, Place de Budapest, CS 92459, 75436 PARIS CEDEX 09 RCS e soggetta alle norme del Codice delle Assicurazioni francese. info.italy@chubb.com - italy@pec.chubb.com - www.chubb.com/it

©2025 Chubb. Chubb® è un marchio registrato protetto di Chubb

IT8770-ED 03/25